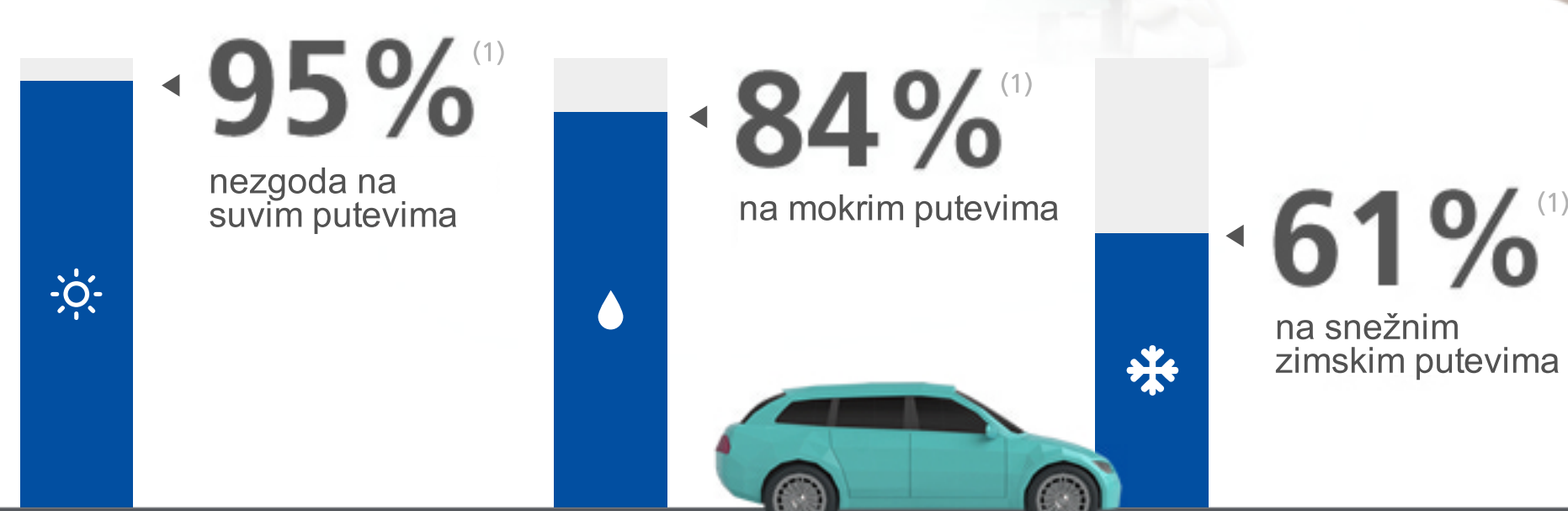


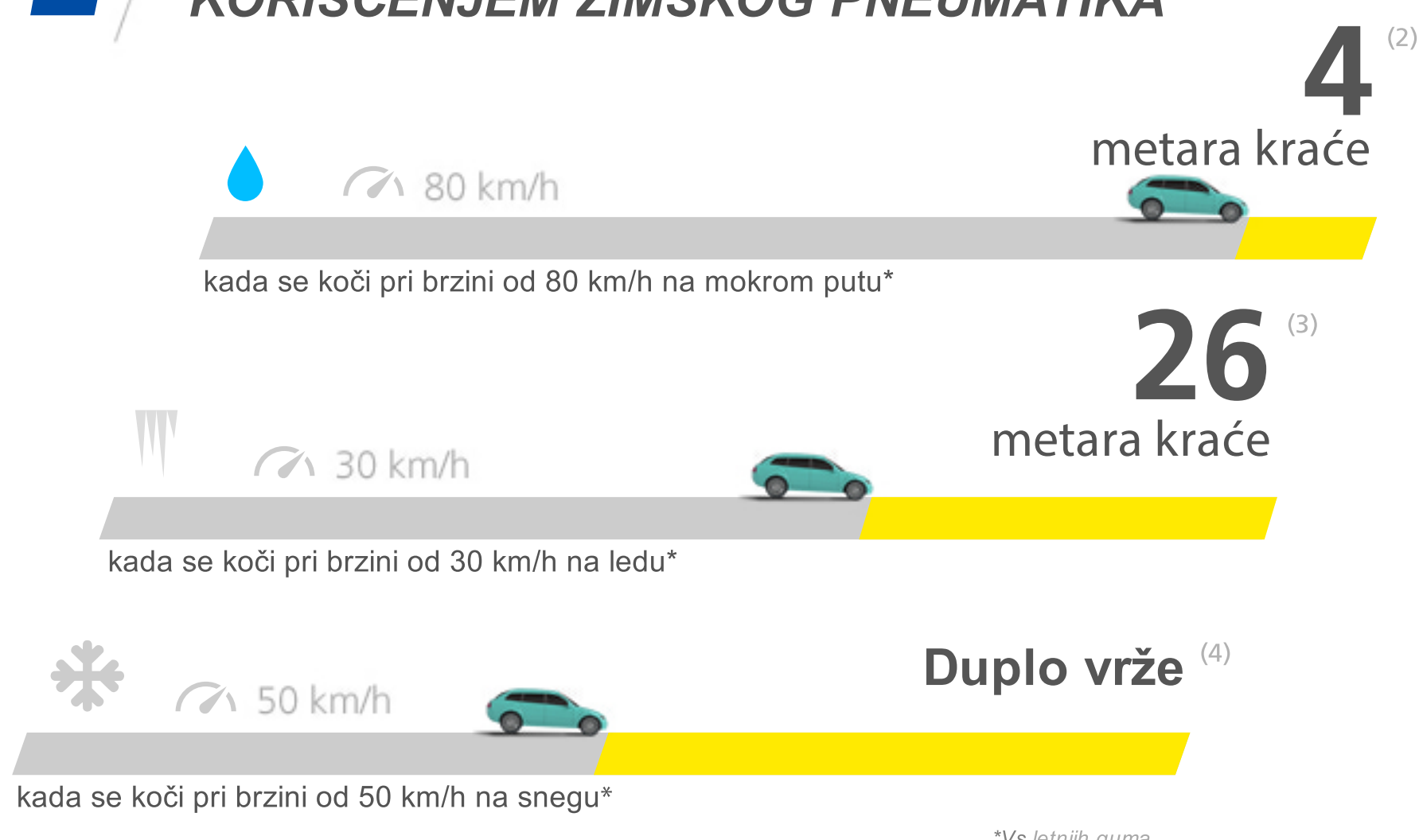
5 STVARI KOJE TREBA DA ZNATE DA BISTE BEZBEDNO VOZILI U ZIMU

1 / BUDITE OPREZNI! NAJVIŠE NEZGODA U ZIMU SE DESI NA PRAVIM PUTEVIMA.

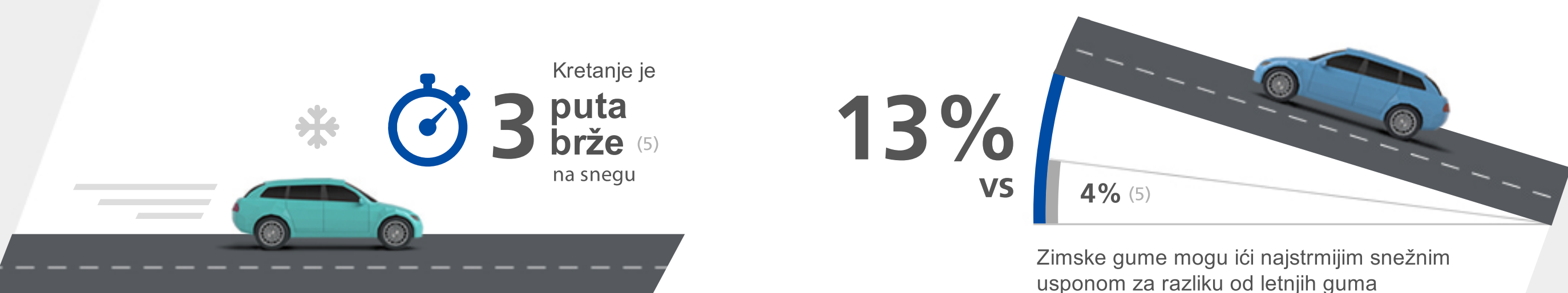
Odnos je sledeći:



2 / SMANJENJE RAZDALJINE KOČENJA KORIŠĆENJEM ZIMSKOG PNEUMATIKA



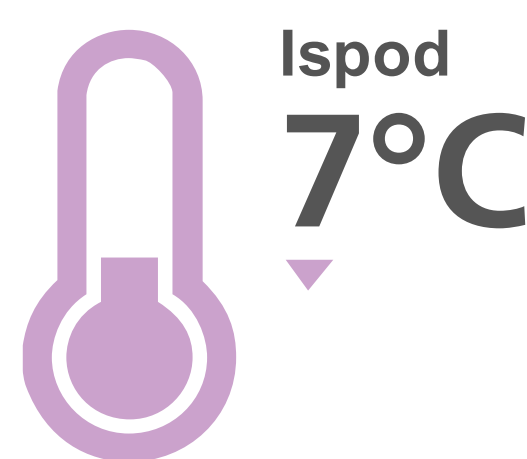
3 / I UNAPREDITE PRIJANJANJE VAŠEG PNEUMATIKA



4 / ZA NAJBOLJE URPAVLJANJE, SVI VAŠI TOČKOVI NA KOLIMA MORAJU IMATI ISTU OPREMU



5 / NAJVAŽNIJI KRITERIJUM ZA ZIMSKÉ PNEUMATIKE JE TEMPERATURA. NE SNEG



Zimski pneumatici pružaju više sigurnosti bilo da je put suv, mokar ili prekriven ledom.



(1) Institut za istraživanje saobraćajnih nezgoda (VUFO) Tehničkog Univerziteta u Drezdenu: 12.000 nezgoda analiziranih tokom 12 godina.
(2) Prosečan dobitak u razdaljini kočenja zimskog pneumatika u odnosu na letnji pneumatik. Kočenje na mokrom putu od 80 do 0 Km/h, objavljeno pri temperaturi između 4 i 6°C - Testovi TÜV SÜD 2013. godine, uz korišćenje 205/55 16 H pneumatika.
(3) Prosečan dobitak u razdaljini kočenja zimskog pneumatika u odnosu na letnji pneumatik. Kočenje na mokrom putu od 30 do 0 Km/h, objavljeno pri temperaturi između -12 i -7°C - Testovi TÜV SÜD 2013. godine, uz korišćenje 205/55 16 H pneumatika.
(4) Prosečan dobitak u razdaljini kočenja zimskog pneumatika u odnosu na letnji pneumatik. Kočenje na mokrom putu od 50 do 0 Km/h, objavljeno pri temperaturi između -4 i -6°C - Testovi TÜV SÜD 2013. godine, uz korišćenje 205/55 16 H pneumatika.
(5) Prosečan dobitak u razdaljini kočenja zimskog pneumatika u odnosu na letnji pneumatik. Kočenje na mokrom putu od 5 do 30 Km/h, objavljeno pri temperaturi između -4 i -6°C - Testovi TÜV SÜD 2013. godine, uz korišćenje 205/55 16 H pneumatika.

Tokom proteklih 125 godina i u okviru Michelin Road Usage Lab, Michelin je prikupio bogata saznanja o tome kako se putevi koriste. Sada se ulazi u novu fazu u razvoju ovog saznanja tako što se kreira laboratorija u stvarnom okruženju koja će ispitivati kako se Evropski automobilisti ponašaju na putu.

Ovo duboko razumevanje stvarnih uslova u vožnji i moćna baza inovacija omogućavaju kompaniji Michelin da ponudi prilagođene pneumatike za svaki vid korišćenja na putu. Pored toga, kroz svoje vodeće tehnologije kompanija teži tome da automobilistima konstantno nudi najveći nivo kombinovanih performansi svih raspoloživih pneumatika - bezbednost, dugotrajnost, štednja goriva, udobnost, zadovoljstvo pri voženju...- tako da vi ne morate da se zadovoljite samo jednim od njih. To je ono što se zove Michelin Total Performance.

